

## ЗАЯВКА

на участие в работе конференции оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Второй международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика: инновационная инфраструктура, интеллектуальные и ресурсосберегающие технологии, экономика и управление»

Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему:

Автор \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_  
Организация \_\_\_\_\_  
Почтовый адрес \_\_\_\_\_  
Уч. звание, степень \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_  
Год рождения \_\_\_\_\_  
Домашний адрес \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_  
Факс \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_

Заявку на участие в конференции и текст доклада просим направить на e-mail: [luts@rgups.ru](mailto:luts@rgups.ru)

### КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в конференции до	25.01.2018
Прием докладов до	25.01.2018
Работа конференции	07–08.02.2018

### Участие в конференции

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов железных дорог, морского, водного и автомобильного транспорта и дорожных комплексов;
- ученых и преподавателей транспортных и технических вузов России и зарубежных стран;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта.

### Формы участия в конференции:

- докладчики и авторы основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
- гости конференции;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

### Проезд к РГУПС

Наш адрес / почтовый адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.

От железнодорожного вокзала и автовокзала автобусом № 21 или маршрутным такси № 21, № 90 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

От аэропорта автобусом до остановки «пр. Буденковский», далее автобусом № 22, 45, 49, 83 или маршрутным такси № 47, 78, 99 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

### Размещение участников

Иногородним участникам конференции предлагается проживание в ближайших гостиничных комплексах:

Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов» (Служба размещения тел. (863) 290-76-66);

«АМАКС Конгресс-отель» (Служба бронирования тел. (863) 231-87-40, факс: (863) 232-54-27);

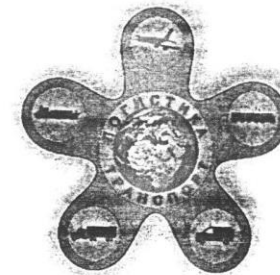
«Torus Congress Hotel» (Отдел бронирования (863) 268-77-87)

Сборник трудов конференции распространяется на коммерческой основе.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ООО «РГУПС-Экспо»



Вторая международная  
научно-практическая  
конференция  
«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА:  
инновационная инфраструктура,  
интеллектуальные и  
ресурсосберегающие технологии,  
экономика и управление»



7–8 февраля 2018 г.  
г. Ростов-на-Дону  
Россия

### Контактная информация:

Мамаев Энвер Агапашаевич

Телефон: 8 (863) 272-64-14 e-mail: [luts@rgups.ru](mailto:luts@rgups.ru)

Секретари оргкомитета

Ковалева Наталья Александровна

Телефон: 8 (863) 272-64-01, e-mail: [luts@rgups.ru](mailto:luts@rgups.ru)

Щербина Юлия Дмитриевна

Телефон: 8 (863) 272-64-61, e-mail: [nis@rgups.ru](mailto:nis@rgups.ru)

Приглашаем Вас принять участие в работе Второй международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика: инновационная инфраструктура, интеллектуальные и ресурсосберегающие технологии, экономика и управление».

## Тематические направления конференции:

1. **Инфраструктура и транспортные технологии – факторы роста региональной и мировой экономики:** национальная и региональная транспортная система в экономике страны; международные транспортные коридоры и транзитный потенциал, направления роста; технологии эффективного управления логистикой; взаимодействие предприятий видов транспорта; конкуренция, стратегическое партнерство и стратегический менеджмент на транспорте.

2. **Логистика, управление транспортными системами, технологии перевозок:** современные методы организации перевозок, теория и практика логистики на транспорте; инновационные технологии транспортировки в глобальных логистических системах; управление и оптимизация терминально-складских процессов; новое в терминальных технологиях, отечественный и зарубежный опыт.

3. **Транспортная инфраструктура и подвижной состав:** высокоскоростное движение и подвижной состав; модернизация и развитие транспортной инфраструктуры – векторы развития; системы текущего содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры; инфраструктурные ограничения в национальной и региональной транспортных системах и пути их преодоления; будущее транспортного машиностроения: унификация, стандартизация и локализация.

4. **Интеллектуальные транспортные системы:** транспортное моделирование: теория и практика; интеллектуальные системы управления транспортом и перевозками; информационно-коммуникационные технологии в управлении на транспорте; системно-стратегические вопросы интеллектуализации управления транспортными системами.

5. **Охрану труда и экология на транспорте и в машиностроении:** охрана труда, промышленная безопасность и риски на транспорте и в машиностроении; ресурсосбережение и качество на транспорте и в логистике; экологические проблемы транспортных систем; состояние и перспективы развития «зеленой логистики».

6. **Экономика на транспорте:** вызовы современной экономики и векторы развития транспорта; экономическое обеспечение функционирования и взаимодействия субъектов транспортно-логистического рынка.

### Оргкомитет конференции:

#### Председатель:

Гуда А.Н. – проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО РГУПС, д.т.н., профессор;

#### Заместитель председателя:

Мамаев Э.А. – д.т.н., профессор;

#### Члены оргкомитета:

Колобов И.А. – к.т.н., доцент;  
Зубков В.Н. – д.т.н., профессор;  
Числов О.Н. – д.т.н., профессор;  
Морозкин И.С. – д.т.н., профессор;

Шагивян С.Г. – д.т.н., профессор;  
Финоченко Т.А. – к.т.н., доцент;  
Муленко О.В. – к.т.н., доцент;  
Яницков И.А. – к.т.н., доцент.

### ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов**.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов**. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате \*.jpg и располагаются в **тексте без обтекания**. Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: не менее 3-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц.

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

Представляется экземпляр текста на **электронном носителе или по электронной почте**.

Библиографический список оформляется согласно ГОСТ 7.1-2003 на языке оригинала и входит в состав статьи.

**Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.**

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

### ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ К ДОКЛАДУ

#### 1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

#### 2. Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК.
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3-4 предложения).

#### 3. Ключевые слова (на русском и английском языках).

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

### ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ДОКЛАДА (поля не показаны)

УДК 629.42.016.2/5-592

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ

П.П. Петров<sup>1</sup>, И.И. Иванов<sup>2</sup>, С.С. Сидоров<sup>2</sup>

<sup>1</sup> ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,  
г. Ростов-на-Дону, Россия

<sup>2</sup> Академия ФСБ, г. Москва, Россия

Режим разгона поезда характеризуется выбором правильного положения рукоятки контроллера машиниста в период пуска [1]. Машинист перед выбором режима разгона поезда должен учесть ... и т.д. [2]. Получена трехмерная поверхность (рис. 1), которая

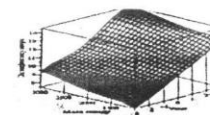


Рис. 1 – Функция рационального режима управления локомотивом ...

Библиографический список

1. Григорова, С.Р. О резонансном падении силы трения / С.Р. Григорова, Д.М. Толстой // Докл. АН СССР. – 1988. – Т.167, № 3. – С. 562-563.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ

УДК 629.42.016.2/5-592

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ

Петров Петр Петрович  
Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»,  
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2,  
кафедра «Логистика и управление транспортными системами»,  
доцент  
e-mail: petrov@rgups.ru

В статье говорится о необходимости развития экологических режимах разгона ...

Ключевые слова: логистика, транспортной системы...

### THE DEFINITION OF AN ENERGY EFFICIENT RE-PRESSES OF THE ACCELERATION OF THE TRAIN

Petrov Petr Petrovich  
Rostov State Transport University  
344038, Rostov-on-Don, sq. Rostovskogo Strlkovogo Polka Narodnogo Opolcheniya, 2,  
The chair of "Logistics and Management of Transport Systems"  
associate Professor  
e-mail: petrov@rgups.ru

The article talks about the need for the development of environmental logistics....

Keywords: logistics, transportation...